



As met Allure gemeente Weesp BF6061 – PJ 217 284

Verslag voorlichtingsbijeenkomst

Datum: 14 december 2017 19.00 – 21.00 uur **Locatie:** Gemeentehuis Weesp

Aanwezig:

- 31 belanghebbenden. Het merendeel daarvan woont/werkt aan de CJ van Houtenlaan en de Groeneweg.
- Namens de gemeente, de aannemer en het ontwerpbureau:

Opdrachtgever Gemeente Weesp	
Astrid Heijstee	Wethouder
Stanley Dekker	Beleidsmedewerker
Cindy Kruidenberg	Groen
Ricci Moaddine	Verkeerskundige
Aannemer De Bij Wegbouw BV	
Joke van der Aar	Projectleider
Erik Muller	Operationeel Directeur
Lap Landscape & Urban Design	
Sander Lap	Ontwerper

Doel participatie: Input van belanghebbenden; meedenken en samen tot ontwerp te komen. Er zijn inmiddels door aannemer en ontwerper 1 op 1 gesprekken gevoerd met bepaalde belanghebbenden zoals o.a. de Historische Kring, de 2 basisscholen, Oversingel, Ymere, de Stichting Flora en Fauna en Albert Heijn.

Plenaire toelichting van Sander Lap aan de hand van een beeldpresentatie:

De CJ van Houtenlaan en de Groeneweg worden heringericht. De As met Allure moet de kwaliteit van de omgeving verbeteren en tegelijkertijd de weg verkeersluwer en veiliger maken voor langzaam verkeer. Snelheid wordt teruggebracht van 50 km per uur naar 30 km per uur.

Ook het rioolstelsel van de CJ van Houtenlaan en de Groeneweg dient vervangen te worden. Het riool ligt nu aan weerskanten onder de trottoirs: wordt straks een gescheiden systeem dat onder de rijbaan komt te liggen. Het hele gebied ligt vol kabels en leidingen. Het ontwerpbureau heeft nader onderzoek gedaan naar de geschiedenis/ontwikkeling van het plangebied. De As met Allure verbeeldt feitelijk en reis door de tijd: 300 jaar geschiedenis vanaf hoek Prinses Irenelaan tot aan Het Grote Plein met stadhuis. De herkenbaarheid van de overgang buitengebied naar historische vesting is een belangrijk gegeven als onderdeel van de ontwerpopdracht van de gemeente.

Voorafgaande aan het werk wordt er vanwege de archeologische potentie van het gebied archeologisch bureauonderzoek gedaan. Tijdens de uitvoering zal een archeoloog meelopen.

De gepresenteerde tekeningen vormen de basis waarmee aannemer de inschrijving voor het werk gegund heeft gekregen. Uitgangspunten op hoofdlijnen voor de nieuwe inrichting zijn:

- 4 verkeerplateaus om verkeer te remmen

- Verplaatsen oversteekplaats met VRI ter hoogte kruising CJ van Houtenlaan / Singel
- Betere functionele en visuele aansluiting op brugje Zeerustparkje
- Dikformaat klinkers bruin op rijbaan.
- Waalformaat klinkers in de trottoirs binnen de vesting.
- Stoeptegels 30 x 30 in de trottoirs buiten de vesting.
- Ter markering van de overgang naar de vesting bij de VRI op de rijbaan keien in de rijstrook, in de trottoirs elk een natuurstenen plaat met een plattegrond van de oude vesting.
- Vervangen bestaande bomen CJ van Houtenlaan en deels vervangen bomen Groeneweg. Keuze boom- en plantsoorten staat open.
- In CJ van Houtenlaan grasstroken vervangen door onderhoudsarme onderbeplanting.
- Opheffen parkeerplaatsje met 8 parkeerplekken op de hoek ivm veiligheid scholen.
- Compenseren 8 parkeerplekken elders op de Singel.
- Uitvoering van het werk wordt in 5 fasen opgeknipt. Elke fase duurt 3 weken. Hiermee wordt toegang/doorgang van elk deel per fase gewaarborgd en blijven winkels bereikbaar.
- Beoogde uitvoering: medio juni t/m medio oktober 2018. Tijdens de bouwvak wordt in beginsel niet gewerkt; doorgang wel mogelijk.

Vragen en opmerkingen belanghebbenden:

Tijdens de plenaire sessie zijn vragen gesteld en opmerkingen geplaatst. Na de presentatie konden aanwezigen ook individueel reageren. De gestelde vragen en opmerkingen zijn hieronder thematisch gebundeld. De nu reeds beschikbare reacties staan daaronder verwoord.

Toegangsroutes en omrijroutes tijdens uitvoering

- Zijn er verkeersonderzoeken met tellingen ivm inzicht in huidige verkeersbewegingen?
- Waarom wordt de daarvoor aangelegde Aetsveldselaan niet benut voor de ontsluiting van De Klomp, het centrum en de daar beschikbare parkeerplaatsen? Daarmee worden de CJ van Houtenlaan, Groeneweg en Breedstraat ontlast.
- Kan de Aetsveldselaan voor verkeer vanuit het centrum vrij worden gemaakt voor inrijden vanaf de CJ van Houtenlaan?
- Is het mogelijk om zwaar transport voor bevoorrading van o.a. AH en het centrum van de CJ van Houtenlaan / Groeneweg en Breedstraat te weren?
- De winkels dienen bereikbaar te zijn en blijven tijdens uitvoering.
- Er zijn zorgen voor het effect/schade door zwaar vrachtverkeer a.g.v. eventuele bebouwing van de Achtergracht nadat As met Allure is gerealiseerd.
- De voorgestelde omrijroutes tijdens uitvoering zullen in de praktijk niet worden gehanteerd door de ouders van de scholieren: zij zullen niet via de Achtergracht maar via de Singel en de Talmastraat rijden, hetgeen een zeer grote druk geeft in die straat.
- ❖ *Er zijn verkeertellingen beschikbaar. Door de maatregelen wordt doorgaand verkeer gestimuleerd de weg naar de A1 via de Prinses Irenelaan te nemen en de CJ van Houtenlaan cs te vermijden.*

De hoek Aetsveldselaan / CJ van Houtenlaan is een voormalige blackspot waar dodelijke ongelukken hebben plaatsgevonden. Enkele jaren geleden zijn daar met behulp van provinciale subsidies succesvol effectieve maatregelen tegen genomen. In 2018 wordt in opdracht van de gemeente in bredere context dan het project As met Allure extern onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden van de verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

De winkels blijven bereikbaar tijdens de uitvoering.

De gemeente is in gesprek met ondernemers en instellingen over de mogelijkheden van toepassen kleinere vrachtwagens voor bevoorrading en over de verdere ontwikkelingen in de binnenstad.

Het probleem m.b.t. de omrijroutes tijdens uitvoering wordt nog nader onderzocht door aannemer en gemeente. Op de eerstvolgende informatieavond zal er meer inzicht zijn m.b.t. de omrijroutes.

Verkeersveiligheid

- Bij terugbrengen snelheidslimiet is handhaven wel heel belangrijk, want er zijn veel automobilisten die zich er niet aan houden.
 - Is het mogelijk dat de opgang naar het gezondheidscentrum niet vanuit het centrum bereikbaar gemaakt wordt ter voorkoming draaiende en kerende auto's op de rijbaan?
 - Kan er een zebrapad op de hoek CJ van Houtenlaan / Hugo de Grootlaan komen ivm overstekende scholieren?
 - De bocht op de kruising Groeneweg / Achtergracht is veel te smal, waardoor fietsers aan de linkerkant van de weg de Achtergracht inrijden.
 - De huidige verkeersborden op de hoek van de Breedstraat / Achtergracht zitten op een onduidelijke plaats.
 - De hoek CJ van Houtenlaan en de Prinses Irenelaan is heel gevaarlijk voor het verkeer vanuit de binnenstad (fietsers en autoverkeer). Dit geldt ook voor het zebrapad dat vlak achter de bocht ligt.
- ❖ *Het wegontwerp wordt zo gemaakt dat naar verwachting 85% van de verkeersdeelnemers zich aan de regels houdt. Excessen kunnen niet voorkomen worden. Handhaven is wel een middel tot reductie excessen.*
- Het versmallen van de rijbaan draagt bij aan verkeersveiligheid door terugbrengen snelheid autoverkeer.*
- Het plaatsen van een fysieke belemmering voor indraaien naar opgang Gezondheidscentrum is geen wenselijke optie vanwege de dan benodigde verkeersonveilige maatregelen op de rijbaan zelf.*
- De standaard verkeersveiligheidsregels voor een 30 km per uur zone voorzien voldoende in veiligheid. Desondanks zal er nader onderzoek gedaan worden naar de toepassing van een extra zebrapad bij de Hugo de Grootlaan.*
- Er is aandacht voor de problemen rond de hoek Groeneweg / Achtergracht met de nieuwe inrichting. Dat geldt t.z.t. ook voor plaatsing bebording.*
- De hoek CJ van Houtenlaan / Prinses Irenelaan wordt ten dele verkeersluwer en overzichtelijker gemaakt vanwege verkeersplateau. Er zal nader onderzoek gaan plaatsvinden naar de eventuele overige opties rond dit kruispunt in het kader van het fietsknelpuntenonderzoek. Er is geen ruimte voor een rotonde.*

Geluidsoverlast

- Is de 50 km per uur naar 30 km per uur een voldoende oplossing om binnen de geluidsnormen overlast te blijven?
- Bestaat er geluidsremmende klinkerbestrating? De manier van leggen (strak, los) is van invloed op het geluid. De huidige klinkerbestrating geeft op bepaalde delen geluidsoverlast; asfalt is veel stiller.
- Er is zorg dat de verkeersplateaus door trillingen (geluids)overlast geven. Is er onderzoek gedaan naar de vereiste hoogte van de verkeersplateaus?
- Is er een minimale / maximale lengte die moet worden aangehouden tussen de snelheidsremmende verkeersplateaus; zijn er alternatieven?

- De geprojecteerde keienstrook bij de VRI / overgang vesting geeft ongewenst geluidsoverlast en wordt door de direct aanwonende niet op prijs gesteld.
- ❖ *Door de doelstelling van terugbrengen snelheid van 50 km per uur naar 30 km per uur wordt de geluidsoverlast teruggebracht. De vermindering van de geluidsoverlast wordt meegenomen in het ontwerp door het achterwege laten van de keienstrook ter hoogte van de VRI.*
Asfalt werkt snelheid verhogend en past niet binnen de beoogde beeldkwaliteit; asfalt is dus niet gewenst.
De gemeenteraad heeft een keuze gemaakt in toe te passen materialen. Deze keuze wordt aangehouden.
De verkeersplateaus gaan qua hoogte, lengte en onderlinge afstand voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen die van toepassing zijn op een 30 km per uur rijbaan.
Een alternatief voor verkeersplateaus zou zijn een wegversmalling of een asverspringing (chicane), waarin het verkeer met slingerende bewegingen door de straten gevoerd wordt. Dit is vanwege doorzicht op het stadhuis, geluidsoverlast, gebrek aan overzicht en vanwege functionele problematiek m.b.t. uitritten niet wenselijk.

Parkeren, Kiss & Ride en inritten

- Het gebrek aan parkeerplaatsen en plekken voor kiss & ride is een algemeen probleem.
- Hoe worden de 8 parkeerplaatsen die verwijderd worden gecompenseerd?
- Wanneer Singel al vanaf de hoek CJ van Houtenlaan 1-richtingverkeer wordt, zal het parkeren op eigen terrein Groeneweg 22 leiden tot onnodig omrijden via Singel.
- Zijn er geen alternatieve en grotere locaties voor parkeren te creëren, bijvoorbeeld kermisveld Aetsveldselaan, Rabobank, Ymere?
- Is het parkeerdek op het dak van het Gezondheidscentrum voor breder publiek inzetbaar?
- Als de gemeente de grond naast AH deels terugkoopt kan ze deze herinrichten als parkeervoorziening stadscentrum. Huidige situatie is onaantrekkelijk en onvoordelig.
- Blijven de bestaande in- en uitritten gehandhaafd?
- Blijven de bestaande parkeerplekken ter hoogte van Groeneweg 18 en 20 behouden?
- Kan er een extra inrit gemaakt worden voor de Groeneweg 22, Groeneweg 20 en CJ van Houtenlaan 2?
- ❖ *De gemeente is in een bredere context bezig met het opstellen van een parkeerplan 2018 – 2028. Dat overstijgt het project As met Allure.*
De 8 parkeerplaatsen worden gecompenseerd. Overwogen wordt het legaliseren van het bermparkeren in de bocht van de Singel (formele parkeerplaatsen leveren een aantal extra plekken op tov bermparkeren) en nieuwe plaatsen verderop aan de Singel ter hoogte van huisnummers 23 – 31.
Het eenrichtingverkeer van de Singel wordt vanaf de CJ van Houtenlaan toegepast vanwege de bevordering van verkeersveiligheid.
De parkeergrond van Ymere op Van Houten Industrieterrein wordt thans al benut als extra parkeerruimte voor het brengen en halen van de kinderen naar en van school. Met name tijdens de uitvoering ligt hier een kans om een verkeerschaos te voorkomen.
Het parkeerdek van het Gezondheidscentrum is private grond.
Het voorstel m.b.t. terugkoop grond naast AH overstijgt dit project.
De bestaande in- en uitritten blijven gehandhaafd. Dat geldt ook voor de bestaande parkeerplaatsen bij de winkels Groeneweg 18 en 12.
Nieuwe inritten kunnen worden aangevraagd via info@weesp.nl t.a.v. de heer S. Dekker.

Groen

- Er worden veel bomen in de gemeente verwijderd. Waarom worden de bomen aan de Groeneweg weggehaald en niet teruggebracht? Graag meer bomen aan de Groeneweg.
- Het is mooi om eenheid te hebben in de bomen over hele traject.
- In de CJ van Houtenlaan graag het boomtype herplanten van periode aanleg straat (Fraxinus / Carpinus)
- De 2 te planten lindenbomen ter markering van de overgang vesting zullen belemmering vormen voor het zonlicht van CJ van Houtenlaan 2; dit is niet wenselijk.
- De onderbeplanting mag niet te hoog ivm zicht op rijbewegingen uitritten.
- De onderbeplanting biedt gelegenheid voor vasthouden zwerfvuil.
- Door onderbeplanting verdwijnt de plaats voor de huisvuilcontainers: staan nu op het gras.
- Bij het versmallen van de rijbaan zal aan het begin van de CJ van Houtenlaan door het aanplanten van extra bomen bij het uitrijden van de inritten meer ruimtebeslag op de rijbaan worden gelegd dan in de huidige situatie. Dit is verkeersonveilig.
- ❖ *De gemeente hecht veel waarde aan het herplanten van (laan)bomen. De ondergrondse situatie met kabels en leidingen vormt een belemmering om de bomen tot ver in de Groeneweg te planten. Nader onderzocht zal worden tot hoever boombeplanting mogelijk is. De bomen aan het begin van de Groeneweg (vanaf Breedstraat gezien) worden heroverwogen in het ontwerp.
De keuze van beplanting ligt niet vast en is onderdeel van het participatietraject. Het indraaien vanuit de privé inritten wordt door gemeente niet als verkeersonveilig ervaren, wanneer de inritten een juiste breedte hebben is er voldoende ruimte. Er zal rekening worden gehouden met voldoende ruimte voor het opstellen van huisvuilcontainers.*

Overig / individueel

- Voetpad bij Groeneweg 25 erg smal.
- ❖ *In de nieuwe situatie komt hier extra ruimte.*
- Wateroverlast ivm verdiepte ligging woning Groeneweg nr.8
- ❖ *Er wordt een goede oplossing bedacht.*
- Groeneweg 12 heeft gresaansluiting van 30 cm diameter. Zorg om aansluiting riool.
- ❖ *Er wordt een nieuwe, passende aansluiting gerealiseerd.*

Afspraken

- In week 51 worden de belangrijkste gepresenteerde ontwerpen als basis op de website van de aannemer geplaatst, alsmede het verslag van deze bijeenkomst. Zie [www.debiewegenbouw.nl/As met Allure](http://www.debiewegenbouw.nl/As%20met%20Allure).
- De gemeente zal deze tekeningen in de loop van week 51 in printvorm bij de balie van het stadskantoor leggen.

Volgende Voorlichtingsavond donderdag 8 februari 19.00 uur: Gemeentehuis Weesp